

MRF**Dansk Rally Sprint Cup****MRF Dansk Rally Sprint Cup****Tillægsregler****Finalen****MRF Dansk Rally Sprint Cup****lørdag den 24. oktober 2026****På Skive international Racetrack**

Tillægsregler for Rally Sprint lørdag den 24. oktober 2026
Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport,
Reglement for Dansk Rally Sprint Cup, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub:

Lemvig og Omegne Motor Sport og Kjellerup og Omegns Motorklub (LOMS 306) og (KOM 079)

Løbsleder:

Kenneth Svendsen Nørskov (KOM 079)(OF 324)

Løbsledelse:

Jørgen Hjelskov (KOM 079)(OF 373) Sikkerhedsansvarlig
Thomas Hvid Sørensen (LOMS 306)(OF 324) Asisterende løbsleder

Sekretariat:

Henrik Malle Hvidovrevej 132 D, 2650 Hvidovre, Tlf. 2235 6612 E-Mail: malle@drsc.dk

Mødested og tid:

Løbet køres i Skive med start kl. Ca. 10.00
Oplysninger om mødested og mødetid vil fremgå af slutinstruktion. Der udsendes pr. e-mail i ugen op til løbet.

Anmeldelse:

Anmeldelsesfrist: Mandag den 19 oktober 2026 tilmelding via Internettet kan ske på: www.drsc.dk

Start gebyr:

Startgebyret kr. 900.- Betales ved tilmeldingen.

Rabat på startgebyret:

Der gives 50% rabat til udenlandske, sjællandske samt bornholmske teams. Startgebyr kr. 450,- betales ved tilmeldingen,

Reklamer:

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at på klæbe reklamer. Fritagelse for reklamer koster kr. 900,- uanset startgebyr.

Præmiering:

Mesterskabs medaljer til de 3 første i alle klasse. Præmieuddeling finder sted i ryttergården 20 ca. minutter efter at sidste bil er kommet i mål. Når præmierne er delt ud er resultatet endeligt og vil ikke blive ændret.

Klasser:

- 1: WRC - RC1 - R5 - RC2 - Proto
- 2: 2WD over 2001 ccm. - 2WD turbo over 1620 ccm. - N4 - National 4x4 - R-GT - RC3 - Super 2000 - KRB fra 2003 til 2018
- 3: Biler med motorer fra 1601 til 2000 ccm. - Turbo motorer op til 1620 ccm. - R3 - R3 National - KRB fra 2003 - til 2017
- 4: Biler med motorer fra 1401 til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm. R2 - R2 National RC4 - RC4 National - KRB fra 2003 til 2018
- 5: Biler med motorer fra 0-1400 ccm. - Turbo motorer op til 927 ccm. - KRB fra 2003 til 2018
- 6: Gruppe E og N biler med motorer op til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm. kun 2 WD - R1- Opel Adam Cup + 20 kg. (Reservehjul, donkraft og hjulnøgle godkendes som 20 kg ballast)
- 7: Gruppe E og N biler med motorer over 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1620 ccm. kun 2 WD.
- 8: RC5 - RC5 National
- 9: KRB fra før 1-1-1986 op til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm.
- 10: KRB fra før 1-1-1986 over 1600 ccm.
- 11: KRB fra efter 1-1-1986 og op til 1-1-2003 op til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm.
- 12: KRB fra efter 1-1-1986 og op til 1-1-2003 over 1600 ccm.
- 14: Historiske biler op til 1600 ccm. med international/national historisk vognbog (appendix K) Ej WRC.
- 15: Historiske biler fra 1600 ccm. til 2000. med international/national historisk vognbog (appendix K) Ej WRC.
- 16: Historiske biler over 2000 ccm. med international/national historisk vognbog (appendix K) Ej WRC.

Længde og underlag:

Ca. 8.75 km. pr. heat på asfalt og beton, prøven køres 4 gange 2 gange hver vej rundt. Total ca. 35 km.

Særligt:

Det er et ufravigeligt krav at, for at starte i finalen, at man er startet, ikke gennemført, men starte i mindst 3 afdelinger i 2025
Der udleveres ikke noter, men der er gennemkørsel umiddelbart før start.

Resultatlisten offentliggøres på turneringens hjemmeside: www.drsc.dk

Starttrækkefølgen sker efter turneringsledelsens seedning og i øvrigt efter løbsledelsens skøn.

RallyResult står for tidtagningen og beregning.

Ved skader betaler deltageren selvrisiko op til kr. 2500,- pr. skade.

Alle former for grill og brug af åben ild, er forbudt, dette gælder også gas grill.

Påkørsel/fejlkørsel af en chikaner straffes med 10 sek. Fejlkørsel af chikane straffes med 30 sek.

I alle chikaner er der yderst placeret en stor orange kegle, denne er en del af chikanen.

Om chikanen er påkørt/fejlkørt eller ej, afgøres af faktadommer. Der kan ikke protesteres over afgørelsen, den er endelig !

Service:

Service er tilladt på den anviste plads, der skal anvendes plast underlag (presenning) på servicepladsen.

Det er kun tilladt at medbringe en service vogn denne er gratis og skal ikke anmeldes.

Der skal medbringes en brandslukker på minimum 6 kilo pr. bil, denne skal placeres let tilgængeligt på jeres service plads.

Maxtid:

Maxtid: Langsomste tid i klassen + 30 sek.

Maxtid gives ved ikke fuldført eller ikke korrekt fuldført heat, det er ikke tilladt at springe heat over.

Nyttige hjemmesider:

www.drsc.dk - www.rallyresult.dk - www.loms.dk - www.kom.dk - www.aaskov.dk - www.motorsport.dk - www.dasu.dk

MRF DRSC Præmiemiddag !

I år afholdes den store årlige MRF DRSC præmiemiddag,
I restauranten på Skive Travbane Flyvej 2 7800 Skive.

Dagens menu er, hjemmelavet luksus mørbradgryde med ris og kartoffelmos samt brød og salat, for kun kr. 200.- pr. næse.
Der er naturligvis rabat til alle dem med to eller flere næser !
Også i år garanterer kokken at der er mad nok til alle !

Øl, sodavand, vin, kaffe, the og måske kage, kan købes til rimelige priser.

Tilmelding og betaling skal ske på www.dasu.dk senest mandag den 19/10
Der er rigtig god plads så tag bare hele familien og alle sponsorerne med.

Der uddeles store pokaler med låg og øre til alle der er blevet samlet
nummer 1-2-3 i alle klasser i MRF DRSC Øst og Vest
Lige som der er pokaler til de 3 bedste klubhold i både Vest og Øst.

Præmiemiddagen afholdes umiddelbart efter MRF DRSC finalen er kørt.

Det forventes at vi spiser kl. ca. 18.00

Vi håber at vi har delt alle pokalerne ud kl. ca. 22.00 -22.30

Vi kan allerede nu afsløre at uafhængede pokaler ikke eftersendes,
så er i forhindret i at deltage i præmiemiddagen, må i lige selv sørger
for, at nogen tager jeres pokaler med hjem til jer.

Håber at alle møder op og henter deres pokaler så vi får en hyggelig aften.

Mvh. Turneringsledelsen.

