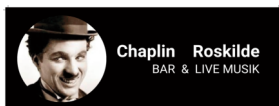


MRF**Dansk Rally Sprint Cup****MRF Dansk Rally Sprint Cup**

Tillægsregler

4. afdeling af

MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest

lørdag den 26. september 2026

På The Circuit of Ringkøbing

Igen i år med lys på, start kl. 17.00



Tillægsregler for Rally Sprint lørdag den 26. september 2026
Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport,
Reglement for Dansk Rally Sprint Cup, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub:

Ringkøbing og Omegns Motor Klub (ROMK 045)

Løbsleder:

Michael Ladefogde (ROMK 045) (OF 324)

Løbsledelse:

Hans Erik Madsen (ROMK 045) (OF 373) Sikkerhedsansvarlig
Vibeke Slyk (ROMK 045) (OF 324)

Sekretariat:

Henrik Malle Hvidovrevej 132 D, 2650 Hvidovre, Tlf. 2235 6612 E-Mail: malle@drsc.dk

Mødested og tid:

Løbet køres i Ringkøbing med start kl. Ca. 16.30
Oplysninger om mødested og mødetid vil fremgå af slutinstruktion. Der udsendes pr. e-mail i ugen op til løbet.

Anmeldelse:

Anmeldelsesfrist: Mandag den 21 september 2026 tilmelding via Internettet kan ske på: www.drsc.dk

Start gebyr:

Startgebyret kr. 900.- Betales ved tilmeldingen.

Rabat på startgebyret:

Der gives 50% rabat til udenlandske, sjællandske samt bornholmske teams. Startgebyr kr. 450,- betales ved tilmeldingen,

Reklamer:

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at på klæbe reklamer. Fritagelse for reklamer koster kr. 900,- uanset startgebyr.

Præmiering:

Mindeplakette til de 3 første i alle klasse. Præmieuddeling finder sted i ryttergården ca. 20 minutter efter at sidste bil er kommet i mål. Når præmierne er delt ud er resultatet endeligt og vil ikke blive ændret.

Klasser:

- 1: WRC - RC1 - R5 - RC2 - Proto
- 2: 2WD over 2001 ccm. - 2WD turbo over 1620 ccm. - N4 - National 4x4 - R-GT - RC3 - Super 2000 - KRB fra 2003 til 2018
- 3: Biler med motorer fra 1601 til 2000 ccm. - Turbo motorer op til 1620 ccm. - R3 - R3 National - KRB fra 2003 - til 2017
- 4: Biler med motorer fra 1401 til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm. R2 - R2 National RC4 - RC4 National - KRB fra 2003 til 2018
- 5: Biler med motorer fra 0-1400 ccm. - Turbo motorer op til 927 ccm - KRB fra 2003 til 2018
- 6: Gruppe E og N biler med motorer op til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm. kun 2 WD - R1- Opel Adam Cup + 20 kg. (Reservehjul, donkraft og hjulnøgle godkendes som 20 kg ballast)
- 7: Gruppe E og N biler med motorer over 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1620 ccm. kun 2 WD.
- 8: RC5 - RC5 National
- 9: KRB fra før 1-1-1986 op til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm.
- 10: KRB fra før 1-1-1986 over 1600 ccm.
- 11: KRB fra efter 1-1-1986 og op til 1-1-2003 op til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm.
- 12: KRB fra efter 1-1-1986 og op til 1-1-2003 over 1600 ccm.
- 14: Historiske biler op til 1600 ccm. med international/national historisk vognbog (appendix K) Ej WRC.
- 15: Historiske biler fra 1600 ccm til 2000. med international/national historisk vognbog (appendix K) Ej WRC.
- 16: Historiske biler over 2000 ccm. med international/national historisk vognbog (appendix K) Ej WRC.

Længde og underlag:

Ca. 7.75 km. pr. heat på asfalt, og beton, prøven køres 4 gange 2 gange hver vej rundt. Total ca. 31 km.

Særligt:

Der udleveres ikke noter, men der er gennemkørsel umiddelbart før start.
Resultatlisten offentliggøres på turneringens hjemmeside: www.drsc.dk
Startrækkefølgen sker efter turneringsledelsens seedning og i øvrigt efter løbsledelsens skøn.
RallyResult står for tidtagningen og beregning.
Ved skader betaler deltageren selvrisiko op til kr. 2500,- pr. skade.
Alle former for grill og brug af åben ild, er forbudt, dette gælder også gas grill.
Påkørsel/fejlkørsel af en chikaner straffes med 10 sek. Fejlkørsel af chikaner straffes med 30 sek.
I alle chikaner er der yderst placeret en stor orange kegle, denne er en del af chikanen.
Om chikanen er påkørt/fejlkørt eller ej, afgøres af faktadommer. Der kan ikke protesteres over afgørelsen, den er endelig !

Service:

Service er tilladt på den anviste plads, der *skal* anvendes plast underlag (presenning) på servicepladsen.
Det er kun tilladt at medbringe en service vogn denne er gratis og skal ikke anmeldes.
Der skal medbringes en brandslukker på minimum 6 kilo pr. bil, denne skal placeres let tilgængeligt på jeres service plads.

Maxtid:

Maxtid: Langsomste tid i klassen + 30 sek.
Maxtid gives ved ikke fuldført eller ikke korrekt fuldført heat, det er ikke tilladt at springe heat over.

Nyttige hjemmesider:

www.drsc.dk - www.rallyresult.dk - www.facebook.com/ROMK045 - www.aaskov-motorsport.dk - www.dasu.dk

Gratis Dæk fra MRF !

Lodtrækning om gratis dæk fra MRF !

Ved hver af de 9 MRF DRSC afdelinger i 2026 vil der blive trukket lod om 2 MRF rally dæk, blandt de deltagerer der kører på MRF dæk, de dæk man kan vinde er i samme størrelse som der er monteret på bilen, på dagen.
De vundne dæk kan ikke ombyttes til kontanter.

Hvem er MRF !

MRF er et gammelt firma, der er grundlagt i 1946.
MRF har de seneste år satset meget på motorsportsdæk og har i dag dæk til mange grene inden for motorsporten. Udviklingen af dækkene er lagt i hænderne på ingeniører, der tidligere i karrieren har været ansat i en succesfuld motorsportsafdeling og har vundet Rally-VM flere gange!
MRF dækkene forhandles i Danmark af

Gunnar Aaskov Motorsport

Kornmarken 2

6040 Egtved

Tlf: 7555 3290

Husk at støtte vores sponsorer, de støtter os !

MRF Dansk Rally Sprint Cup kalender 2025

Afd.	Dato	Klub	Sted	Afd.	Dato	Klub	Sted
1 Øst	28-03	ASK-H	Roskilde	1 Vest	06-04	LOMS/SOMS	Vinderup
2 Øst	24-05	BMC	Stor Kbh.	2 Vest	25-04	RSS	Rødekro
3 Øst	20-06	NFMS	Horslunde	3 Vest	08-08	RAS	Randers
4 Øst	29-08	KOMO	Svebølle	4 Vest	26-09	ROMK	Ringkøbing
Finale	24-10	LOMS/KOM	Skive	Finale	24-10	LOMS/KOM	Skive