Dansk Rally Sprint Cup

Husk at støtte vores sponsorer, de støtter os !

MRF Dansk Rally Sprint Cup

Helt ny prøve

Helt ny prøve

Tillægsregler
2. afdeling af
MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest
Lørdag den 25. april 2026
På the Red Inn Race Track

Tillægsregler for Rally Sprint lørdag den 25-04-2026
Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport,
Reglement for Dansk Rally Sprint Cup, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub:
Rally Sport Syd (RSS 070)

Løbsleder:
Allan Dumstraie (RSS 070) (OF 324)

Løbsledelse:
Rene Pallesen (RRS 070) (OF 373) Sikkerhedschef
Bjarne Jensen (RRS 070) (OF 324 -363)

Sekratariat:
Henrik Malle Hvidovrevej 132 D, 2650 Hvidovre, Tlf. 2235 6612 E-Mail: malle@drsc.dk

Mødested og tid:
Løbet køres i Røde Kro med start kl. Ca. 14.30
Oplysninger om mødested og mødetid vil fremgå af slutinstruktion. Der udsendes pr. e-mail i ugen op til løbet.

Anmeldelse:
Anmeldelsesfrist: Mandag den 20. April 2026 tilmelding via Internettet kan ske på: www.drsc.dk

Start gebyr:
Startgebyret kr. 900.– Betales ved tilmeldingen.

Rabat på startgebyret:
Der gives 50% rabat til udenlandske, sjællandske samt bornholmske teams. Startgebyr kr. 450,- betales ved tilmeldingen,

Reklamer:
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at på klæbe reklamer. Fritagelse for reklamer koster kr. 900,- uanset startgebyr.

Præmiering:
Mindeplakette til de 3 første i alle klasse. Præmieuddeling finder sted i ryttergården ca. 20 minutter efter at sidste bil er kommet i mål. Når præmierne er delt ud er resultatet endeligt og vil ikke blive ændret.

Klasser:
1: WRC - RC1 - R5 - RC2 - Proto
2: 2WD over 2001 ccm. - 2WD turbo over 1620 ccm. - N4 - National 4x4 - R-GT - RC3 - Super 2000 - KRB fra 2003 til 2018
3: Biler med motorer fra 1601 til 2000 ccm. - Turbo motorer op til 1620 ccm. - R3 - R3 National - KRB fra 2003 - til 2017
4: Biler med motorer fra 1401 til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm. R2 - R2 National RC4 - RC4 National - KRB fra 2003 til 2018
5: Biler med motorer fra 0-1400 ccm. - Turbo motorer op til 927 ccm - KRB fra 2003 til 2018
6: Gruppe E og N biler med motorer op til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm. kun 2 WD - R1- Opel Adam Cup + 20 kg. (Reservehjul, donkraft og hjulnøgle godkendes som 20 kg ballast)
7: Gruppe E og N biler med motorer over 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1620 ccm. kun 2 WD
8: RC5 - RC5 National
9: KRB fra før 1-1-1986 op til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm.
10: KRB fra før 1-1-1986 over 1600 ccm.
11: KRB fra efter 1-1-1986 og op til 1-1-2003 op 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm.
12: KRB fra efter 1-1-1986 og op til 1-1-2003 over 1600 ccm.
14: Historiske biler op til 1600 ccm. med international/national historisk vognbog (appendix K) Ej WRC.
15: Historiske biler fra 1600 ccm til 2000. med international/national historisk vognbog (appendix K) Ej WRC.
16: Historiske biler over 2000 ccm. med international/national historisk vognbog (appendix K) Ej WRC.

Længde og underlag:
Ca. 8.85 km. pr. heat prøven køres på asfalt og beton 4 gange 2 gange hver vej rundt. Total ca. 35 km.

Særligt:
Der udleveres ikke noter, men der er gennemkørsel umiddelbart før start.
Resultatlisten offentliggøres på turneringens hjemmeside: www.drsc.dk
Startrækkefølgen sker efter turneringsledelsens seedning og i øvrigt efter løbsledelsens skøn.
RallyResult står for tidtagningen og beregning.
Ved skader betaler deltageren selvrisiko op til kr. 2500,- pr. skade.
Alle former for grill og brug af åben ild, er forbudt, dette gælder også gas grill.
Påkørsel/fejlkørsel af en chikaner straffes med 10 sek. Fejlkørsel af chikane straffes med 30 sek.
I alle chikaner er der yderst placeret en stor orange kegle, denne er en del af chikanen, og derfor strafgivende.
Om chikanen er påkørt/fejlkørt eller ej, afgøres af faktadommer. Der kan ikke protesteres over afgørelsen, den er endelig !
Dæk varmere er ikke tilladt !
Bemærk at der er tale om en helt ny prøve.

Service:
Service er tilladt på den anviste plads, der ***skal*** anvendes plast underlag (presenning) på servicepladsen.
Det er kun tilladt at medbringe en service vogn denne er gratis og skal ikke anmeldes.
Der skal medbringes en brandslukker på minimum 6 kilo pr. bil, denne skal placeres let tilgængeligt på jeres service plads.

Maxtid:
Maxtid: Langsomste tid i klassen + 30 sek.
Maxtid gives ved ikke fuldført eller ikke korrekt fuldført heat, det er ikke tilladt at springe heat over.

Nyttige hjemmesider:
www.drsc.dk - www.rallyresult.dk - www.aaskov-motorsport.dk - www.dasu.dk

Gratis Dæk fra MRF !

Lodtrækning om gratis dæk fra MRF !
Ved hver af de 9 MRF DRSC afdelinger i 2026 vil der blive trukket lod om 2 MRF rally dæk, blandt de deltagerer der kører på DRF dæk, de dæk man kan vinde er i samme størrelse som der er monteret på bilen, på dagen.
De vundne dæk kan ikke ombyttes til kontanter.

Hvem er MRF ?
MRF er et gammelt firma, der er grundlagt i 1946
MRF har de senere år satset meget på motorsports dæk og har i dag dæk til mange grene inden for motorsporten.
Udviklingen af dækkene er lagt i hænderne på ingeniører der tidligere i karrieren har været ansat i en suses fulde motorsportsafdeling og her vundet Rally VM flere gange !
MRF dækkene forhandles i Danmark af.
Gunnar Aaskov Motorsport
Kornmarken 2
6040 Egtved
Tlf: 7555 3290

Husk at støtte vores sponsorer, de støtter os !

MRF Dansk Rally Sprint Cup kalender 2026

Afd.	Dato	Klub	Sted	Afd.	Dato	Klub	Sted
1 Øst	28-03	ASK-H	Roskilde	1 Vest	06-04	LOMS/SOMS	Vinderup
2 Øst	24-05	BMC	Stor Kbh.	2 Vest	25-04	RSS	Rødekro
3 Øst	20-06	NFMS	Horslunde	3 Vest	08-08	RAS	Randers
4 Øst	29-08	KOMO	Svebølle	4 Vest	26-09	ROMK	Ringkøbing
Finale	24-10	LOMS/KOM	Skive	Finale	24-10	LOMS/KOM	Skive