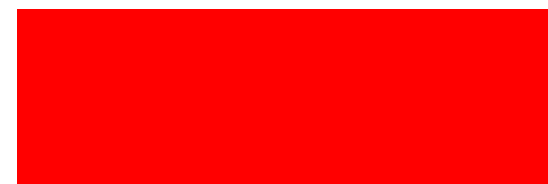
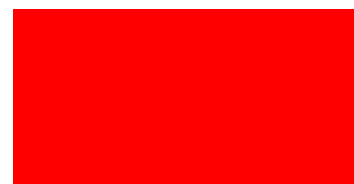
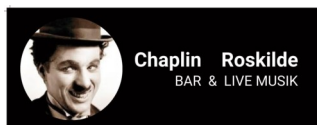
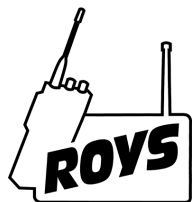




SPORTSPRÆMIER



SUZUKI



MRF Dansk Rally Sprint Cup



Tillægsregler

1. afdeling af
MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest
mandag den 21. april 2025
På Vinderup Race Park
Ny forbedret og længere udgave !



Tillægsregler for Rally Sprint mandag den 21. april 2025
Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport,
Reglement for Dansk Rally Sprint Cup, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub:

Lemvig og Omegns Motor Sport / Struer og Omegns Motor Sport (LOMS 306 /SOMS 311)

Løbsleder:

Niels Holst (SOMS 311) (OF324)

Løbsledelse:

Jes Pedersen (SOMS 311) (OF 373) Sikkerhedsansvarlig
Herluf Bjerg (LOMS 306) (OF 324)
Thomas Hvid Sørensen (LOMS 306) (OF 324)

Sekretariat:

Henrik Malle Hvidovrevej 132 D, 2650 Hvidovre, Tlf. 2235 6612 E-Mail: malle@drsc.dk

Mødested og tid:

Løbet køres i Vinderup med start kl. Ca. 10.00
Oplysninger om mødested og mødetid vil fremgå af slutinstruktion. Der udsendes pr. e-mail i ugen op til løbet.

Anmeldelse:

Anmeldelsesfrist: Mandag den 14. april 2025 tilmelding via Internettet kan ske på: www.drsc.dk

Start gebyr:

Startgebyret kr. 800.- Betales ved tilmeldingen.

Rabat på startgebyret:

Der gives 50% rabat til udenlandske, sjællandske samt bornholmske teams. Startgebyr kr. 400,- betales ved tilmeldingen,

Reklamer:

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at på klæbe reklamer. Fritagelse for reklamer koster kr. 800,- uanset startgebyr.

Præmiering:

Mindeplakette til de 3 første i alle klasse. Præmieuddeling finder sted i ryttergården ca. 20 minutter efter at sidste bil er kommet i mål. Når præmierne er delt ud er resultatet endeligt og vil ikke blive ændret.

Klasser:

- 1: WRC - RC1 - R5 - RC2 - Proto
- 2: 2WD over 2001 ccm. - 2WD turbo over 1620 ccm. - N4 - national 4x4 - R-GT - RC3 - Super 2000 - KRB fra 2003 til 2017
- 3: Biler med motorer fra 1601 til 2000 ccm. - Turbo motorer op til 1620 ccm. - R3 - R3 National - KRB fra 2003 - til 2017
- 4: Biler med motorer fra 1401 til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm. R2 - R2 National RC4 - RC4 National - KRB fra 2003 til 2017
- 5: Biler med motorer fra 0-1400 ccm. - Turbo motorer op til 927 ccm - KRB fra 2003 til 2017
- 6: Gruppe E og N biler med motorer op til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm. kun 2 WD - R1- RC5 National
- 7: Gruppe E og N biler med motorer over 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1620 ccm. kun 2 WD - RC5
- 8: KRB fra før 1-1-1986 op til 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm.
- 9: KRB fra før 1-1-1986 over 1600 ccm.
- 10: KRB fra efter 1-1-1986 og op til 1-1-2003 op 1600 ccm. - Turbo motorer op til 1067 ccm.
- 11: KRB fra efter 1-1-1986 og op til 1-1-2003 over 1600 ccm.
- 12: Historiske biler op til 1600 ccm. med international/national historisk vognbog (appendix K) Ej WRC.
- 14: Historiske biler over 1600 ccm. med international/national historisk vognbog (appendix K) Ej WRC.

Længde og underlag:

Ca. 8 km. pr. heat på asfalt, og beton, prøven køres 4 gange 2 gange hver vej rundt. Total ca. 32 km.

Særligt:

Der udleveres ikke noter, men der er gennemkørsel umiddelbart før start.
Resultatlisten offentliggøres på turneringens hjemmeside: www.drsc.dk
Starttrækkefølgen sker efter turneringsledelsens seedning og i øvrigt efter løbsledelsens skøn.
RallyResult står for tidtagningen og beregning.
Ved skader betaler deltageren selvrisiko op til kr. 2500,- pr. skade.
Alle former for grill og brug af åben ild, er forbudt, dette gælder også gas grill.
Påkørsel/fejlkørsel af en chikaner straffes med 10 sek. Fejlkørsel af chikaner straffes med 30 sek.
I alle chikaner er der yderst placeret en stor orange kegle, denne er en del af chikanen.
Om chikanen er påkørt/fejlkørt eller ej, afgøres af faktadommer. Der kan ikke protesteres over afgørelsen, den er endelig !

Service:

Service er tilladt på den anviste plads, der *skal* anvendes plast underlag (presenning) på servicepladsen.
Det er kun tilladt at medbringe en service vogn denne er gratis og skal ikke anmeldes.
Der skal medbringes en brandslukker på minimum 6 kilo pr. bil, denne skal placeres let tilgængeligt på jeres service plads.

Maxtid:

Maxtid: Langsomste tid i klassen + 30 sek.
Maxtid gives ved ikke fuldført eller ikke korrekt fuldført heat, det er ikke tilladt at springe heat over.

Nyttige hjemmesider:

www.drsc.dk - www.rallyresult.dk - www.dasu.dk - www.loms.dk - www.www.soms - www.aaskov-motorsport.dk

Gratis Dæk fra MRF !

Lodtrækning om gratis dæk fra MRF !

Ved hver af de 9 MRF DRSC afdelinger i 2025 vil der blive trukket lod om 2 MRF rally dæk, blandt de deltagerer der kører på MRF dæk, de dæk man kan vinde er i samme størrelse som der er monteret på bilen, på dagen.
De vundne dæk kan ikke ombyttes til kontanter.

Hvem er MRF ?

MRF er et gammelt firma, der er grundlagt i 1946
MRF har de senere år satset meget på motorsports dæk og har i dag dæk til mange grene inden for motorsporten.
Udviklingen af dækkene er lagt i hænderne på ingeniører der tidligere i karrieren har været ansat i en suses fulde motorsportsafdeling og her vundet Rally VM flere gange !
MRF dækkene forhandles i Danmark af.

Gunnar Aaskov Motorsport

Kornmarken 2

6040 Egtved

Tlf: 7555 3290

Husk at støtte vores sponsorer, de støtter os !

MRF Dansk Rally Sprint Cup kalender 2025

Afd.	Dato	Klub	Sted	Afd.	Dato	Klub	Sted
1	29-3	ASK-H	Roskilde	1	21-4	LOMS/SOMS	Vinderup
2	29-5	NMK-A	Nisseringen	2	9-8	RAS	Randers
3	8-6	BMC	Avedøre	3	23-8	MNJ	Juelsminde
4	30-8	KOMO	Svebølle	4	28-9	ROMK	Ringkøbing
Finale	25-10	VOM	Vejen	Finale	25-10	VOM	Vejen